

Montage- und Betriebsanleitung für Anhängerbock Typ 57200

14.08.01

Der Anhängerbock Typ 57200 darf an land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen mit

D-Wert bis 83,9 kN
zulässiger Stützlast bis 2000,0 daN (2000 kg)

und ausschließlich in Verbindung mit bauartgenehmigten und zum Anbau geeigneten weiteren zugmaschinenseitigen montiert werden. Dabei muß die Schiebepatte des Anhängerbockes über ihre gesamte Bauhöhe innerhalb der Rastschienen des zugmaschinenseitigen Anhängerbockes sicher verriegelt werden (siehe Anlage).

Der Anhängerbock wird in 4 Ausführungen, die sich in den Abmessungen des Lochbildes unterscheiden, hergestellt. Er darf nur in Kombination mit Anhängerkupplungen (Bolzenkupplungen, Zugzapfen bzw. Kupplungskugeln) verwendet werden, deren wirksamen Baumaße die im Verwendungsbereich des Anhängerbockes angegebenen Abmessungen nicht überschreiten (siehe Anlage).

Bei der Zusammenstellung des Zuges ist zu beachten, daß die jeweils zulässigen Angaben für Stützlast und D-Wert nicht überschritten werden dürfen. Der D-Wert des Anhängerbockes von 83,9 kN erlaubt z.B. bei Inanspruchnahme einer zulässigen Gesamtmasse der Zugmaschine von 14 t eine zulässige Anhängelast von 22 t. Das entspricht bei Anhängern mit vertikal beweglicher Zugeinrichtung deren jeweils vorhandener Gesamtmasse bzw. bei Anhängern mit starrer Zugeinrichtung deren jeweils vorhandener Achslast(en). Bei Zugmaschinen mit anderer Gesamtmasse G_K (in t) kann die zulässige Anhängelast A (in t) rechnerisch mit der Formel

$$A = D * G_K / (g * G_K - D)$$

ermittelt werden. Dabei bedeuten D (in kN) der zulässige D-Wert des Anhängerbockes und g (mit $9,81 \text{ m/s}^2$) die Erdbeschleunigung.

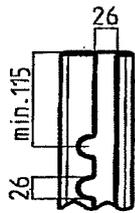
Sofern durch die Kennzeichnung (Fabrikschild) am zugmaschinenseitigen Anhängerbock oder durch die Kennzeichnungen (Fabrikschilder) an den in Kombination mit dem Anhängerbock zulässigen Anhängerkupplungen kleinere Kennwerte ausgewiesen werden, sind diese für den Betrieb der Kombination maßgebend.

Auf die Forderungen des § 27 StVZO hinsichtlich der Daten in den Fahrzeugpapieren in Bezug auf die zulässige Anhängelast wird hingewiesen.

Anlage Verwendungsbereich

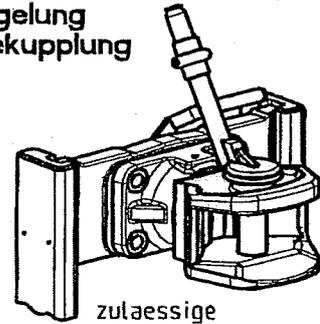
Z.Nr.: 05720000A

Verriegelungs-System



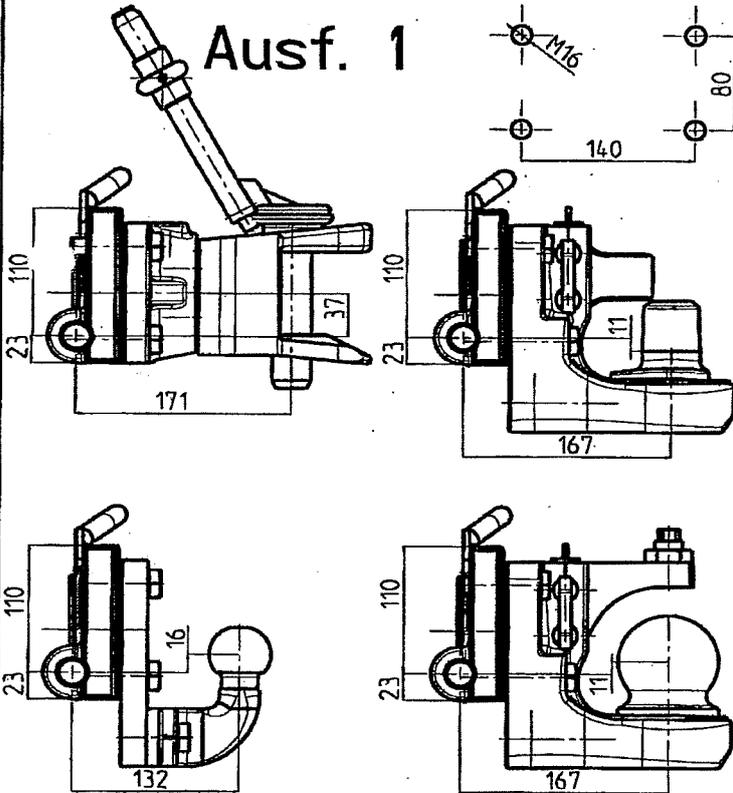
Abmessungen Rastschiene

Verriegelung
Anhaengekupplung

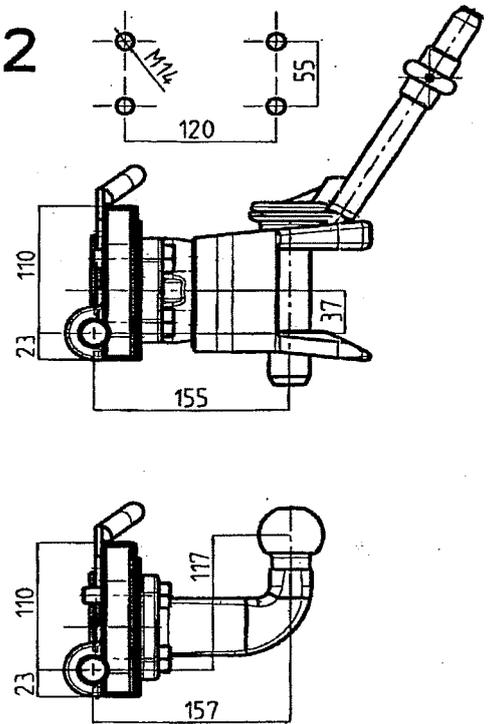


zulaessige Raststellung

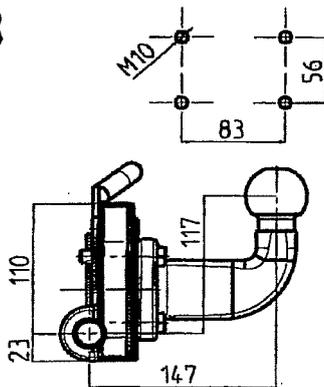
Ausf. 1



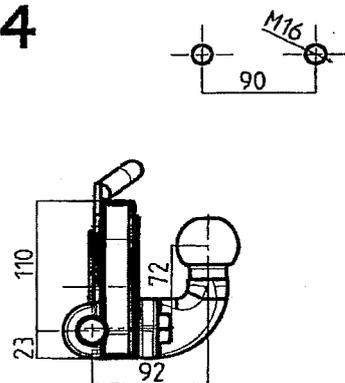
Ausf. 2



Ausf. 3



Ausf. 4



| | | | | | | |
|------------------------|--|-------|------|--|--------------|--|
| | | | | Kanten brechen | Maßstab: 1:1 | Material: |
| | | | | Datum | Name | Benennung |
| XXXXXX | | | | bearb. | 14-Aug-01 | Anzengrubler |
| | | | | Freig. | 14-Aug-01 | Sch. |
| | | | | Gepr. | 14-Aug-01 | Sch. |
| | | | | Code | | |
| And.Nr. | IND. | DATUM | NAME | Anhaengebock Typ 57200 Ausfuehrung 1-4 Verwendungsbereich | | |
| First made project for | Allgemeinfot. ISO 2768-g oder DIN 7168 g | | | | | |
| METRIC | | | | SCHARMÜLLER Ges.m.b.H. A-4870 Vrhanarkt Hauptstr. 25 TEL:07682/6346 FAX:2623 | | Zeichnungsnummer Drawing number 05720000A |
| | | | | | | Blatt Nr.: 1 von 1 |