

Montage- und Betriebsanleitung für Anhängerbock Typ 37255

28.05.01

Der Anhängerbock Typ 37255 darf an land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen mit

D-Wert bis 25,5 kN
zulässiger Stützlast bis 1200,0 daN (1200 kg)

und ausschließlich in Verbindung mit bauartgenehmigten und zum Anbau geeigneten weiteren zugmaschinenseitigen Anhängerböcken montiert werden. Dabei muß die Schiebepatte des Anhängerbockes über ihre gesamte Bauhöhe innerhalb der Rastschienen des zugmaschinenseitigen Anhängerbockes sicher verriegelt werden (siehe Anlagen).

Der Anhängerbock wird in 4 Ausführungen, die sich im Lochbild unterscheiden, hergestellt. Er darf nur in Kombination mit Anhängerkupplungen (Bolzenkupplungen, Zugzapfen bzw. Kupplungskugeln) verwendet werden, deren wirksamen Baumaße die im Verwendungsbereich des Anhängerbockes angegebenen Abmessungen nicht überschreiten (siehe Anlage).

Bei der Zusammenstellung des Zuges ist zu beachten, daß die jeweils zulässigen Angaben für Stützlast und D-Wert nicht überschritten werden dürfen. Der D-Wert des Anhängerbockes von 25,5 kN erlaubt z.B. bei Inanspruchnahme einer zulässigen Gesamtmasse der Zugmaschine von 4,6 t eine zulässige Anhängelast von 6 t. Das entspricht bei Anhängern mit vertikal beweglicher Zugeinrichtung deren jeweils vorhandener Gesamtmasse bzw. bei Anhängern mit starrer Zugeinrichtung deren jeweils vorhandener Achslast(en). Bei Zugmaschinen mit anderer Gesamtmasse G_K (in t) kann die zulässige Anhängelast A (in t) rechnerisch mit der Formel

$$A = D * G_K / (g * G_K - D)$$

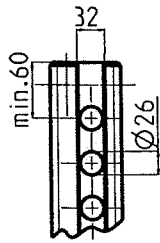
ermittelt werden. Dabei bedeuten D (in kN) der zulässige D-Wert des Anhängerbockes und g (mit $9,81 \text{ m/s}^2$) die Erdbeschleunigung.

Sofern durch die Kennzeichnung (Fabrikschild) am zugmaschinenseitigen Anhängerbock oder durch die Kennzeichnungen (Fabrikschilder) an den in Kombination mit dem Anhängerbock zulässigen Anhängerkupplungen kleinere Kennwerte ausgewiesen werden, sind diese für den Betrieb der Kombination maßgebend.

Auf die Forderungen des § 27 StVZO hinsichtlich der Daten in den Fahrzeugpapieren in Bezug auf die zulässige Anhängelast wird hingewiesen.

Anlage Verwendungsbereich

Verriegelung Anhaengekupplung

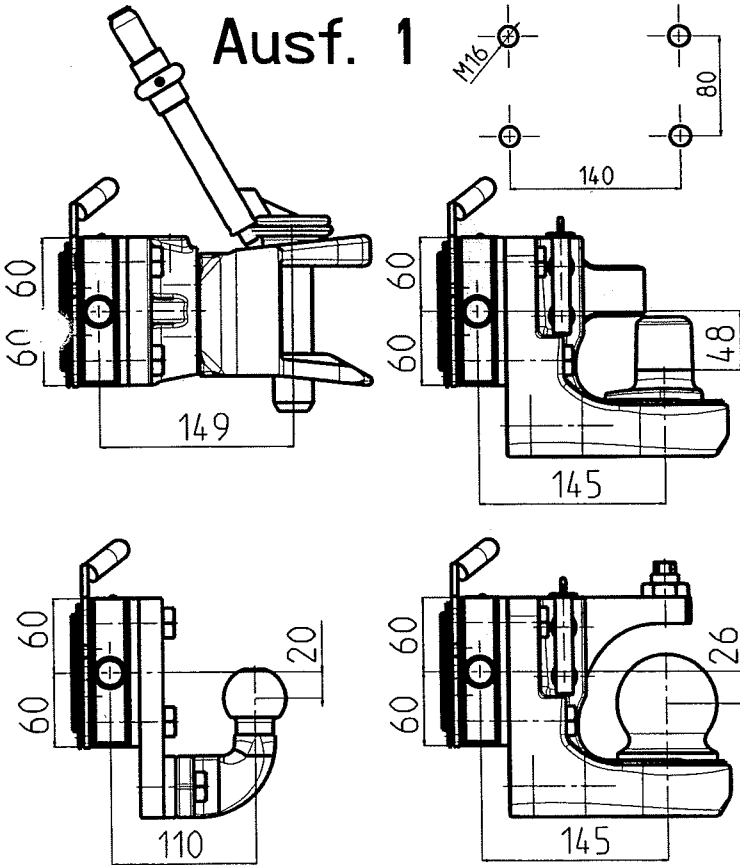


Abmessungen Rastschienen

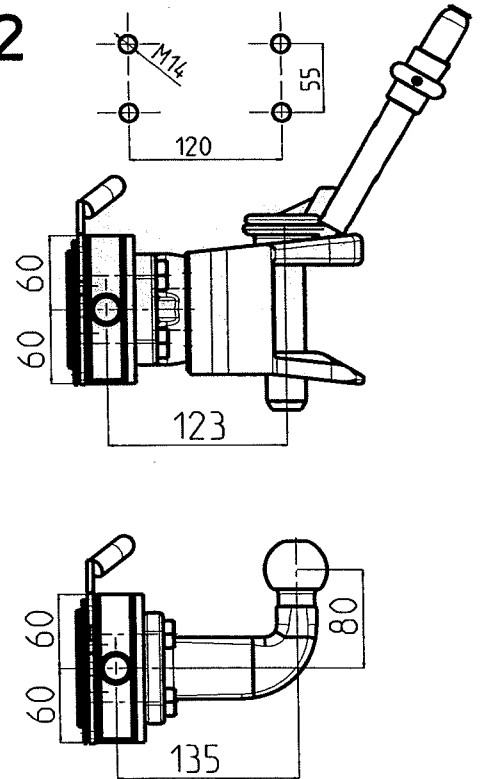


zulaessige Raststellung

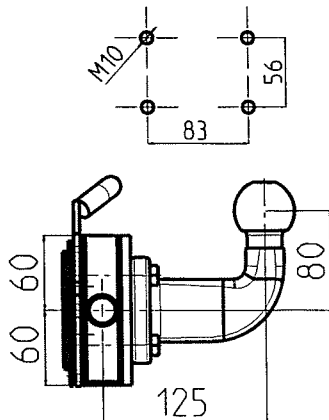
Ausf. 1



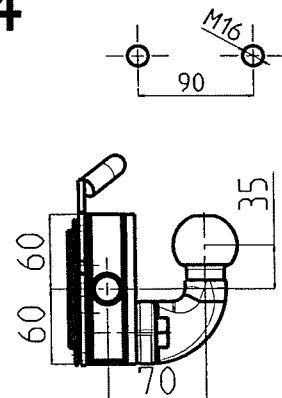
Ausf. 2



Ausf. 3



Ausf. 4



				Kanten brechen	Maßstab: 1:1	Material:
				Datum	Benennung	
				bearb. 20-Dec-01	Anzengruber	
XXXXX				Freig. 20-Dec-01	Sch.	
Änd.Nr.	IND.	DATUM	NAME	Gepr. 20-Dec-01	Sch.	
First angle projection		Allgemeintol. ISO 2768-g oder DIN 7168 g		Code	Zeichnungsnummer	
METRIC				SCHARMÜLLER Ges.m.b.H. A-4870 Vicklamarkt Hauptstraße 25 TEL:07682/6346 FAX:2623	Drawing number	
					Anhaengebock Typ 37255 Ausfuehrung 1-4 Verwendungsbereich	
					Blatt Nr.: 1 von 1	
					03725530A	