



Instituut voor Milieu-
en Agritechniek (INAG-DLO)
Mansholtlaan 10-12
6708 PA Wageningen

Montage- und Betriebsanleitung für selbsttätige Anhängerkupplung Typ 1120

18.07.96

Die selbsttätige Anhängerkupplung (Bolzenkupplung) Typ 1120 darf an land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen mit

zulässiger Gesamtmasse bis 12000kg
zulässiger Stützlast bis 2500kg (2452daN)

verwendet werden. Sie kann durch wahlweise lieferbare Flansche mit Lochbild 140*80 bzw. 160*100 entweder direkt an der Zugmaschine oder an dafür geeigneten Anhängerböcken montiert werden. Flansche mit Lochbild 140*80 sind durch Schaftschrauben M16 8.8 mit einem Anziehdrehmoment von 195Nm und Flansche mit Lochbild 160*100 durch Schaftschrauben M20 8.8 mit einem Anziehdrehmoment von 395Nm zu montieren.

Die Bolzenkupplung wird in 3 Ausführungen, die sich in Kuppelbolzendurchmesser sowie Fangmaulkontur unterscheiden, hergestellt. Sie darf nur mit den nachstehenden Zugösen gekuppelt werden.

- Ausf. 1 für Zugösen DIN 11026 / 74054 (ISO 8755)
- Ausf. 2 für Zugösen DIN 11026 / 74054 (ISO 8755)
- Ausf. 3 für Zugösen DIN 11026 / 74053 (ISO 1102) / 74054 (ISO 8755)

Die Bolzenkupplung kann zur Stabilisierung von Zugösen DIN 74054 (ISO 8755) in den Ausführungen 2 und 3 wahlweise mit einer Stabilisierungseinrichtung (Niederhalter) ausgerüstet werden. Für andere Zugösen ist deren Verwendung nicht zulässig.

Bei der Zusammenstellung des Zuges ist zu beachten, daß die jeweils zulässigen Angaben für Stützlast und D-Wert nicht überschritten werden dürfen. Der D-Wert der Bolzenkupplung von 82,4kN erlaubt (bei Inanspruchnahme der zulässigen Gesamtmasse der Zugmaschine von 12000kg) eine zulässige Anhängelast von 28000kg. Das entspricht der jeweiligen Gesamtmasse des Anhängers mit vertikal beweglicher Zugeinrichtung bzw. der jeweiligen Achslast(en) des Anhängers bei Anhängern mit starrer Zugeinrichtung.

Sofern jedoch durch die Kennzeichnung (Fabrikschild) am Anhängerböck für Bolzenkupplungsbetrieb kleinere Kennwerte ausgewiesen werden, sind diese maßgebend.

